



Maniable, rapide et efficace :
Testeurs OBD 100 et OBD 150



BOSCH

Des technologies pour la vie



OBD 100 pour un diagnostic rapide et ciblé



OBD 150 pour un diagnostic étendu et confortable

Diagnostic rapide et universel à portée de main : OBD 100 et OBD 150

Recherche de défauts ultra-rapide : avec l'OBD 100 et OBD 150 vous diagnostiquez en quelques secondes votre véhicule via sa prise OBD. Ces petits testeurs maniables vous offrent différentes fonctions de diagnostic, comme la lecture et l'effacement de codes défauts et l'affichage de valeurs réelles. Leur nombre de touches réduites permettent une utilisation très simple et intuitive. Grâce à son rapport qualité prix très avantageux, l'OBD 100/150 est un outil indispensable pour les Do-itsers et/ou les mécaniciens automobiles souhaitant faire un test rapide de triage des véhicules selon la gravité des pannes.

Recherche de défauts en un instant

L'OBD 100/150 lit les données de diagnostic relatives aux gaz d'échappement (moteur, transmission, ...) par la prise OBD du véhicule essence ou diesel et signale les erreurs sous forme de codes défaut. Il est également possible de réinitialiser ou supprimer les codes défauts. Il est également possible d'accéder à des informations étendues du système de gestion moteur et de consulter des valeurs réelles de différents composants du système moteur, comme les sondes lambda par exemple.

- Lecture et effacement de codes défauts (de la gestion moteur)
- Affichage des données du moteur en temps réel
- Affichage des données contextuelles du défaut
- Affichage de l'état du témoin moteur
- Affichage d'informations véhicule (via OBD Mode 9)
- Affichage du statut des détecteurs I/M (Inspection/Maintenance) pour test émissions
- Affichage du VIN

Les avantages en un clin d'œil

- Diagnostic rapide
- Très simple d'utilisation
- Utilisation universelle
- Compact et très léger (env. 100 g)
- Toujours prêt à l'emploi : l'OBD 100/150 est alimenté par le câble OBD

	OBD 100	OBD 150
Lecture et effacement de codes défauts	•	•
Données contextuelles du défaut	•	•
Statut MIL	•	•
Affichage du statut des détecteurs I/M (pour test émissions)	•	•
Valeurs réelles	•	•
Affichage 9 modes de service EOBD	•	•
Information véhicule (VIN, ...)	•	•
Compatible EOBD	•	•
Compatible bus CAN	•	•
Compatible EURO 6	•	•
Tests sondes lambda		•
Affichage graphique des valeurs réelles		•
Codes défauts spécifiques constructeurs		•
Nombre total de codes défauts	env. 4.000 (codes P0)	env. 27.000 (codes P0 - P4)
Ecran	2 lignes	Graphique multi-lignes
Langues	DE / EN / FR / IT / ES	Multilingue (y compris FR et NL)
Mise à jour possible (coût additionnel)		•

Exigences techniques

Pour diagnostiquer le véhicule avec l'OBD 100/150, le véhicule doit être équipé d'une prise standard OBD à 16 bornes. Depuis janvier 2001 tous les véhicules essence dans l'UE doivent répondre aux exigences de la norme OBD II (EOBD, European On Board Diagnostics). Pour les véhicules diesel, cette réglementation s'applique depuis début 2004. En conséquence tous les composants et systèmes relatifs aux gaz d'échappement sont contrôlables et les défauts enregistrés.