

ELEPHANT

C-21

PALANS MANUELS

Mode d'emploi (Warning) - Série C-21

L'utilisateur devrait lire cette notice et la conserver pour consultation.

Figure 1

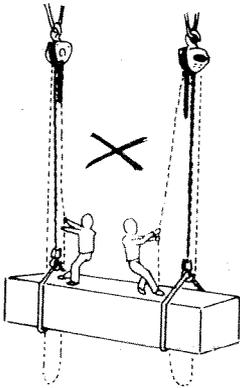


Figure 2

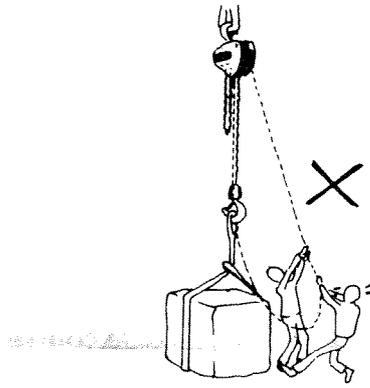


Figure 3

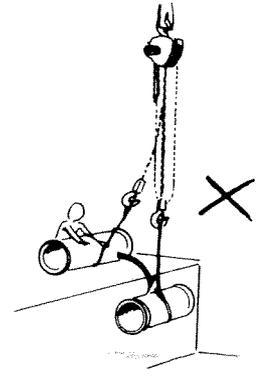


Figure 4

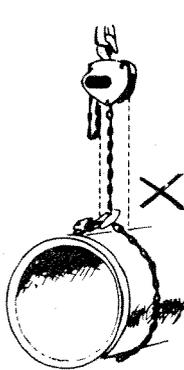


Figure 5

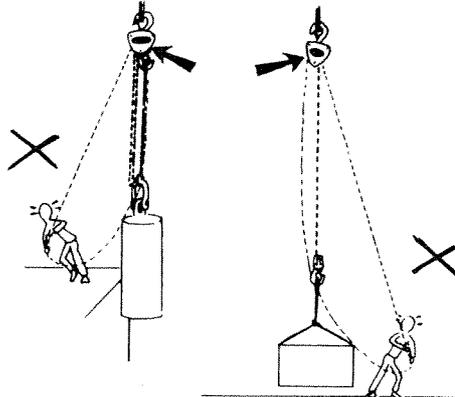


Figure 6

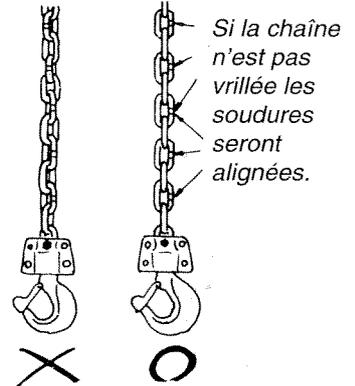
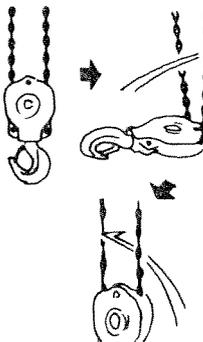


Figure 7



Lorsqu'il y a plus d'un brin et si le crochet fait plus d'un tour sur lui-même, la chaîne se vrille.

Remettre le crochet afin d'aligner les soudures.

Figure 8

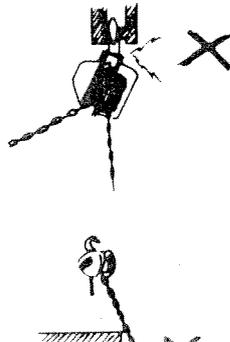
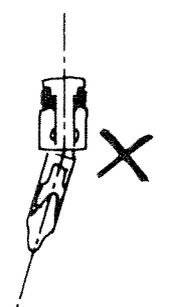


Figure 9



Si le crochet est déformé, il faut le remplacer.

C-21

PALANS MANUELS C-21

Consignes d'utilisation

1. Ne pas utiliser le palan pour transporter le personnel

Il est formellement interdit de monter sur la charge ou de rester en dessous de celle-ci (voir fig. 1).

2. Ne jamais lever une charge au-dessus de la capacité du palan

Votre palan est étudié pour lever sa capacité nominale avec un effort modéré sur la chaîne de manœuvre (20 à 50 kg). Si la charge dépasse cette capacité, un effort trop important sera nécessaire sur la chaîne de manœuvre. Ceci est très dangereux et est interdit (voir fig. 2).

3. Eviter les à-coups

Même si la distance est très courte, ne jamais permettre à la charge de tomber brusquement lorsque celle-ci est raccordée au palan (voir fig. 3).

4. Ne jamais faire de nœud coulant avec la chaîne de levage autour de la charge

Ceci est très dangereux pour la chaîne même si la charge est de matière molle (voir fig. 4).

5. Eviter que les crochets viennent en butée en fin de course

Lorsque le crochet arrive en butée de fin de course (haut ou bas), éviter de continuer de faire avancer la chaîne de charge (voir fig. 5).

6. Ne pas faire fonctionner le palan si la chaîne est vrillée

Une chaîne vrillée perd une grande partie de sa résistance (voir fig. 6).

Le risque est particulièrement élevé pour les palans à plusieurs brins (voir fig. 7).

7. Ne pas laisser déformer les crochets

Les conditions de travail indiquées sur fig. 8 sont à éviter.

Si le crochet est déformé, il faudra le remplacer (voir fig. 9).

8. Ne jamais faire subir la chaîne à un traitement thermique ou de surface

9. Vérifier le bon fonctionnement du palan (voir fig. 10).

AUTRES CONSIGNES

- Ne pas faire fonctionner un palan endommagé ou défectueux
- Positionner le palan afin de tirer la charge en ligne droite et non pas en biais
- Ne pas utiliser le palan si la chaîne de levage est anormalement engagée dans la noix
- Ne pas utiliser une chaîne de charge usée
- Ne pas tirer sur la chaîne lorsque celle-ci est coincée sous la charge.
- Ne pas faire des modifications non-autorisées du palan.
- Ne pas laisser une charge en l'air sans surveillance
- Ne pas entreprendre une autre manœuvre en faisant fonctionner le palan
- Ne pas utiliser le palan pour élinguer mais utiliser une élingue dédiée sur le crochet
- Ne pas lever la charge avec le bec du crochet

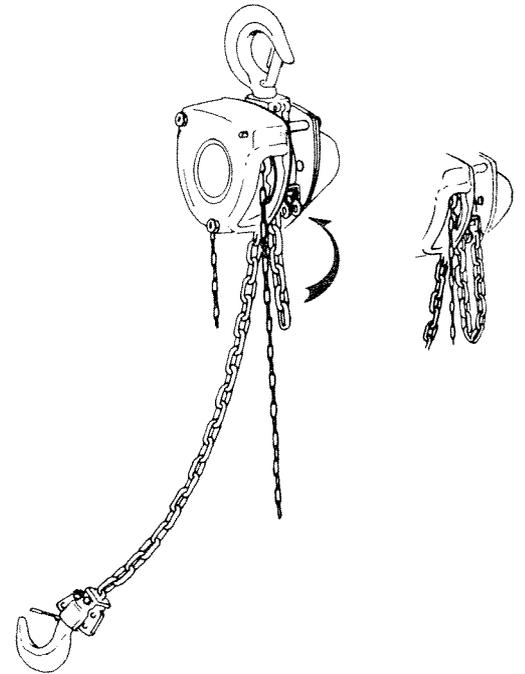
C-21

PALANS MANUELS C-21

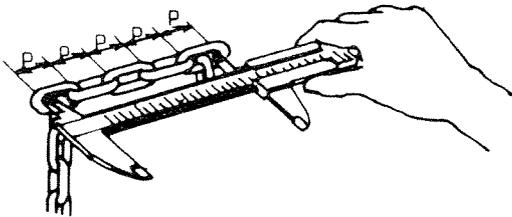
Points à vérifier avant utilisation

1 - FONCTIONNEMENT DU PALAN

- 1) Le dernier maillon de chaîne est-il bien raccordé au corps du palan ?
- 2) Le crochet de suspension est-il bien raccordé au palan et le crochet de levage est-il bien raccordé à la chaîne ?
- 3) Les crochets sont-ils déformés ?
- 4) Y-a-t'il des pièces qui manquent ou qui sont déformées ?
- 5) La chaîne de levage est-elle lubrifiée et sans endommagement ?
- 6) Le palan fonctionne t-il normalement en tirant sur la chaîne de manœuvre ?



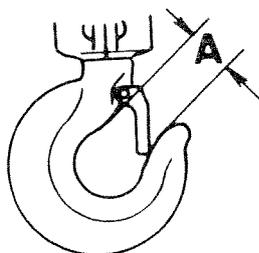
2 - LA CHAÎNE DE CHARGE



- Mesurer tous les 50 cms la longueur interne de 5 maillons (voir dessin ci-dessus). Si la dimension relevée dépasse les limites d'usure (tableau de droite), il faudra remplacer toute la chaîne.

Capacité (en tonne)	Nombre de brins	Diamètre chaîne en mm	Pas normal en mm X 5	Limite d'usure P X 5 en mm
0,50	1	4,3	60,5	61,7
1,00	1	5,6	85,7	87,4
1,50	1	6,5	95,7	97,6
2,00	1	7,5	105,4	107,5
3,00	2	6,5	95,7	97,6
5,00	3	7,5	105,4	107,5
7,50	3	9	135	139,6
10,00	4	9	135	139,6

3 - LES CROCHETS



- Mesurer la dimension A et remplacer le crochet si celle-

Capacité (en tonne)	Dimension normale A en mm	Dimension A limite d'usure
0,50	30,0	31,5
1,00	34,8	36,5
1,50	35,0	36,8
2,00	43,0	45,2
3,00	43,0	45,2
5,00	58,0	60,9

C-21

PALANS MANUELS C-21

Consignes d'utilisation

1. Ne pas utiliser le palan pour transporter le personnel

Il est formellement interdit de monter sur la charge ou de rester en dessous de celle-ci (voir fig. 1).

2. Ne jamais lever une charge au-dessus de la capacité du palan

Votre palan est étudié pour lever sa capacité nominale avec un effort modéré sur la chaîne de manœuvre (20 à 50 kg). Si la charge dépasse cette capacité, un effort trop important sera nécessaire sur la chaîne de manœuvre. Ceci est très dangereux et est interdit (voir fig. 2).

3. Éviter les à-coups

Même si la distance est très courte, ne jamais permettre à la charge de tomber brusquement lorsque celle-ci est raccordée au palan (voir fig. 3).

4. Ne jamais faire de nœud coulant avec la chaîne de levage autour de la charge

Ceci est très dangereux pour la chaîne même si la charge est de matière molle (voir fig. 4).

5. Éviter que les crochets viennent en butée en fin de course

Lorsque le crochet arrive en butée de fin de course (haut ou bas), éviter de continuer de faire avancer la chaîne de charge (voir fig. 5).

6. Ne pas faire fonctionner le palan si la chaîne est vrillée

Une chaîne vrillée perd une grande partie de sa résistance (voir fig. 6).

Le risque est particulièrement élevé pour les palans à plusieurs brins (voir fig. 7).

7. Ne pas laisser déformer les crochets

Les conditions de travail indiquées sur fig. 8 sont à éviter.

Si le crochet est déformé, il faudra le remplacer (voir fig. 9).

8. Ne jamais faire subir la chaîne à un traitement thermique ou de surface

9. Vérifier le bon fonctionnement du palan (voir fig. 10).

AUTRES CONSIGNES

- Ne pas faire fonctionner un palan endommagé ou défectueux
- Positionner le palan afin de tirer la charge en ligne droite et non pas en biais
- Ne pas utiliser le palan si la chaîne de levage est anormalement engagée dans la noix
- Ne pas utiliser une chaîne de charge usée
- Ne pas tirer sur la chaîne lorsque celle-ci est coincée sous la charge.
- Ne pas faire des modifications non-autorisées du palan.
- Ne pas laisser une charge en l'air sans surveillance
- Ne pas entreprendre une autre manœuvre en faisant fonctionner le palan
- Ne pas utiliser le palan pour élinguer mais utiliser une élingue dédiée sur le crochet
- Ne pas lever la charge avec le bec du crochet