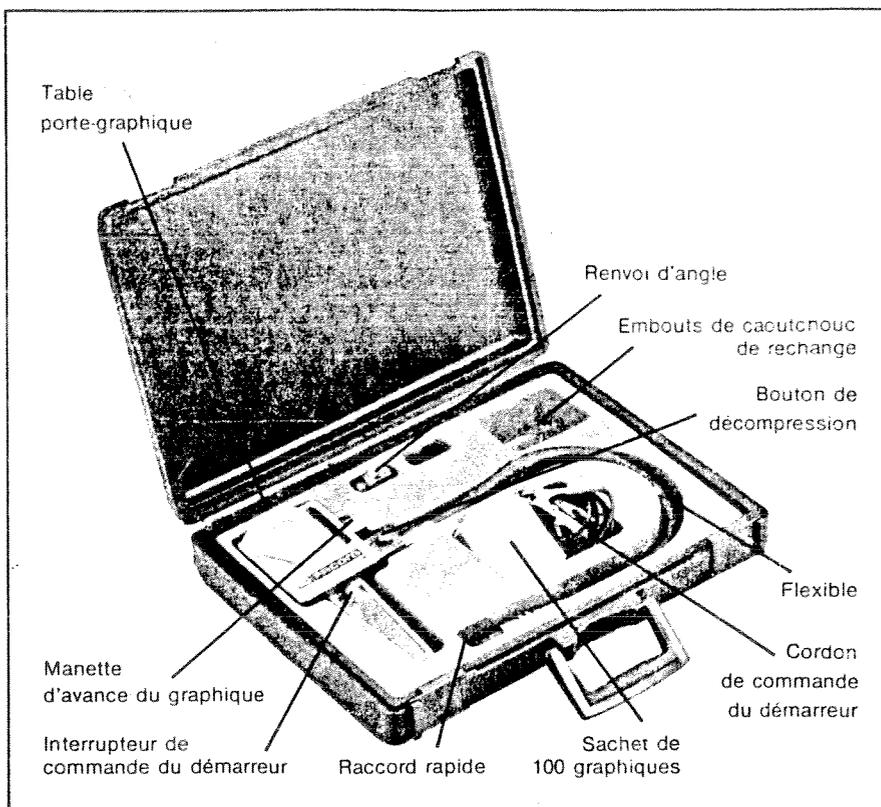


# 1. GÉNÉRALITÉS

Le compressiomètre enregistreur 912 A permet le relevé et l'enregistrement des compressions des moteurs à essence sur une échelle de 3 à 18 bars. Grâce à son flexible, l'embout automatique et la commande électrique du démarreur, il permet à un seul opérateur d'effectuer des relevés sur toutes culasses quelle que soit la forme du puits de bougie.

AU-COMPT



## 2. DESCRIPTION

Le compressiomètre enregistreur 912 A FACOM est l'outil indispensable de l'atelier moderne. Il permet l'enregistrement de 12 courbes sur un graphique de grandes dimensions : 60 mm pour une échelle de 3 à 18 bar.

Un seul raccord permet le montage de l'appareil sur les culasses normales et les culasses à puits et dans les trous de bougies à sièges coniques ou à joints.

Ce raccord rapide est maintenu en place par la compression existant dans le cylindre, il est donc inutile de le tenir pendant l'opération de contrôle.

La poignée du compressiomètre est équipée d'origine d'un interrupteur de commande du démarreur.

## 3. UTILISATION

### a) Préparation du véhicule

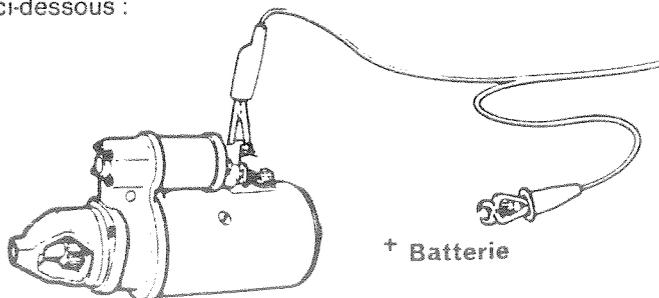
(Moteur chaud, batterie et démarreur en bon état).

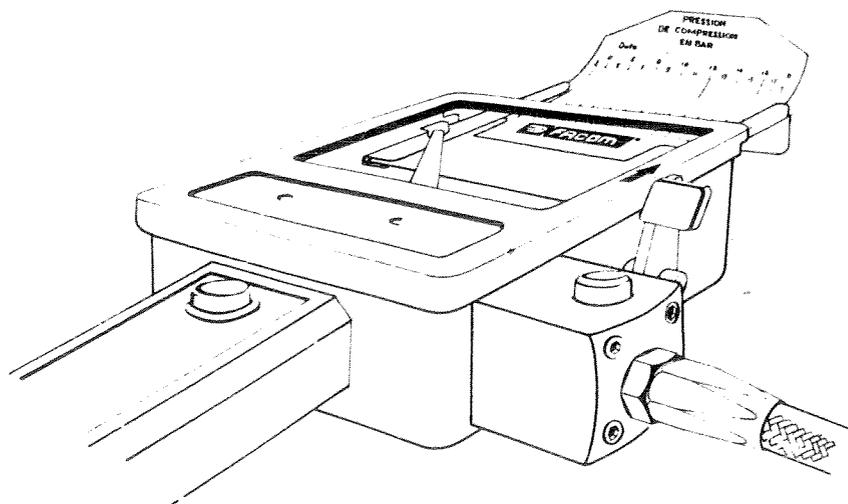
- déposer toutes les bougies
- débrancher le fil HT côté allumeur et le mettre à la masse.
  - attention sur allumage électronique, si toutefois le fil se sépare de la masse, destruction du module.
- Débrancher l'alimentation bobine ou suivant le cas l'allumeur
- Si utilisation du cordon de démarrage, le contact clé n'est pas utilisé.

### b) Préparation du compressiomètre 912 A.

1) Glisser à fond une fiche sur la table d'enregistrement (cylindre n° 1 en face de l'aiguille).

2) Brancher le cordon démarreur comme ci-dessous :





- 3) Présenter le raccord automatique du flexible dans le trou de la bougie du cylindre à contrôler (dans le cas d'accès difficile, utiliser le renvoi d'angle (référence 912 A 013).
- 4) Maintenir en pleine ouverture le papillon des gaz.
- 5) Actionner le démarreur avec le bouton situé sur la poignée du compressiomètre jusqu'à ce que l'aiguille atteigne une position stable maximum.
- 6) Décompresser en appuyant sur le bouton.
- 7) Avancer d'un cran la fiche du compressiomètre.  
Pour les autres cylindres, recommencer l'opération ci-dessus à partir de b.3.

## 4. ANALYSE DES RÉSULTATS

Pendant le contrôle, une montée rapide de l'aiguille est le signe d'une bonne étanchéité des segments, soupapes et joint de culasse.

Le graphique relevé indique la pression en fin de compression dans les cylindres. ces valeurs sont indiquées par les constructeurs ou dans le manuel FACOM XRM.

Dans le cas d'une forte inégalité (> 10 %) entre les cylindres, utiliser le détecteur de fuites FACOM référence 910, qui vous précisera l'origine de la fuite, soupapes, joint de culasse, segmentation, etc.

## 5. CARACTÉRISTIQUES

Longueur .....	240 mm
Largeur .....	120 mm (app. seul)
Poids .....	1,100 kg
Largeur d'échelle .....	60 mm de 3 à 18 bars (1 div = 0,5 bar)
Longueur du flexible .....	530 mm
Longueur du cordon démarrage .....	1850 mm

Livré complet en malette

L : 430 - I : 340 - E : 85 mm - Poids :