

COMPRESSEURS

MANUEL D'INSTRUCTIONS CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LA TYROLIENNE PROJECTION INDUSTRIE (LTPi)
26 BD FUON SANTA - 06340 LA TRINITÉ - FRANCE



TC 40 TC 45

NOTICE D'INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Pour que ce compresseur soit hautement performant, nous vous conseillons de lire entièrement cette notice avant de le connecter et de le mettre en fonction.

Vous pourrez ainsi vous familiariser avec ses commandes et améliorer son rendement dès le début.

Gardez cette notice afin de pouvoir la consulter en cas de besoin.

Ouverture de l'emballage :

Ouvrez l'emballage avec soin et mettez de côté tous les accessoires, de façon à ce qu'ils ne se perdent pas.

Assurez-vous que l'appareil n'a pas subi de dommages pendant le transport.

S'il a été endommagé ou s'il ne fonctionne pas, adressez-vous à votre revendeur.

NORMES IMPORTANTES DE SECURITE

Avant d'utiliser le compresseur, lisez toujours et entièrement les normes de sécurité ainsi que les instructions.

Pour obtenir les meilleurs résultats, suivez toutes les instructions et respectez le mode d'emploi.

ALIMENTATION : le compresseur ne doit être alimenté qu'avec de l'énergie du type prescrit dans la notice ou indiqué sur l'appareil.

PROTECTION DU CÂBLE D'ALIMENTATION :

Le câble d'alimentation doit être déroulé de façon à ne pas être piétiné ou écrasé par des objets. Veillez à ce que le câble n'entre pas en contact avec des surfaces aux températures dépassant 70° C, en particulier avec la culasse du compresseur ou avec le tuyau de refoulement d'air.

Au terme du travail, le câble doit impérativement être enroulé autour de la poignée du compresseur.

RÉPARATIONS :

L'utilisateur ne doit pas entreprendre des réparations qui ne sont pas décrites dans cette notice. Toute autre opération doit être confiée à un personnel agréé.

INSTALLATION ET LIEU D'UTILISATION

Ventilation : cette unité doit se trouver dans une position permettant son aération.

Eau : respecter toujours les normes de sécurité fondamentales suivantes :

- Ne pas utiliser l'appareil les pieds nus ou mouillés.
- Ne pas toucher le compresseur avec les mains mouillées.
- Ne pas tirer le câble d'alimentation ou l'appareil lui-même, afin de ne pas enlever la fiche de la prise de courant.
- Veiller à ce que l'appareil ne soit pas utilisé par des enfants ;
- Ne pas laisser l'appareil sans surveillance inutilement branché, pour qu'il ne devienne pas une source de danger.
- En cas d'endommagement du câble avec fiche, procéder aussitôt à son remplacement par un autre aux mêmes caractéristiques.
- La sécurité électrique de cet appareil n'est assurée que lorsque celui-ci est correctement connecté à une bonne installation de mise à la terre, conformément aux normes en vigueur de sécurité électrique. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages dus à l'absence de mise à la terre de l'installation.
- Avant de procéder à toute opération de nettoyage ou d'entretien sur le compresseur, débrancher l'appareil du réseau d'alimentation électrique en enlevant la fiche et évacuer entièrement l'eau du réservoir, conformément à ce qui est indiqué plus loin au chapitre « Mode d'Emploi ».

Niveau de bruit (LPA) selon CE 84/538 et CE 79/113 : 78 dB

MODE D'EMPLOI

> Avant de mettre le compresseur en service, assurez-vous qu'il n'a subi aucun dommage pendant le transport.

> Introduisez la fiche dans une prise de courant et veillez à ce qu'elle soit fixée. La prise doit être de 16 Amp au moins.

> Mettez le compresseur en marche en enclenchant le bouton du contacteur. Fixez votre outil, à travers la soupape rapide ou le robinet à bille, et après que la pression du réservoir, lisible sur le manomètre principal aura atteint 3 bar au moins, vous pourrez commencer votre travail.

> Avec notre compresseur, il est possible d'utiliser n'importe quel outil, en établissant manuellement la pression de sortie. En tournant le bouton, on peut augmenter ou diminuer la pression de l'air à la sortie. Cette pression peut être observée sur le manomètre en commençant à utiliser l'outil introduit dans la sortie correspondante.

IMPORTANT :

Après l'emploi du compresseur, éteindre le moteur en pressant le bouton du contacteur et enlever la fiche. Vider entièrement le réservoir en dévissant le bouchon de la soupape de décharge afin d'évacuer l'éventuelle eau de condensation qui pourrait se former à l'intérieur du réservoir pendant le fonctionnement.

A NE PAS FAIRE

Ne jamais peindre dans des locaux fermés ou à proximité de flammes libres.

Ne pas toucher la tête des cylindres, les ailettes de refroidissement et le tube de refoulement qui atteignent des températures élevées durant le fonctionnement et conservent la chaleur pendant un certain laps de temps après l'arrêt.

Ne pas placer des objets inflammables ou des objets en nylon et en tissu près et/ou sur le compresseur.

Ne pas transporter le compresseur si le réservoir est sous pression.

Ne pas utiliser le compresseur si le câble d'alimentation est défectueux ou si le branchement est précaire.

Ne jamais diriger le jet d'air vers des personnes ou des animaux.

Ne jamais permettre à qui que ce soit d'utiliser le compresseur sans avoir reçu les instructions appropriées.

Ne pas frapper le volant ou les rotors avec des objets pointus ou métalliques car cela pourrait en provoquer la rupture à l'improviste durant le fonctionnement.

Ne pas faire fonctionner le compresseur sans filtre d'air.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

	TC 35	TC 40	TC 45
Débit	24 m ³	28 m ³	35 m ³
Pression	10 bar 145 psi	10 bar 145 psi	10 bar 145 psi
Vitesse de rotation	2850 tr/mn	1420 tr/mn	1420 tr/mn
Réservoir d'air	2,5 litres	3 litres	5 litres
Moteur coaxial	3 cv 220 V 50 Hz – 16 A	3 cv 220 V 50 Hz – 16 A	4 cv 220 V 50 Hz – 20 A
Dimensions (L x l x h)	78x67x65	78x67x65	78x67x65
Poids	35 kg	53 kg	55 kg

EN CAS DE DIFFICULTES

Ce qui semble être une panne, pourrait n'être rien de sérieux. Si l'unité ne fonctionne pas de façon satisfaisante, consulter le paragraphe qui suit pour voir si le problème peut être résolu par vous-même avant de s'adresser à un personnel spécialisé.

SYMPTÔME	CAUSE	REMEDE
Le compresseur ne part pas	Le câble d'alimentation n'est pas solidement branché	Introduire la fiche à fond.
Le compresseur ne charge pas	Le compresseur présente des fuites d'air	S'assurer que les vis de la culasse sont serrées à fond ; vérifier, avec de l'eau savonneuse, qu'il n'y a pas de fuites provenant de quelque raccord ; contrôler que le robinet d'évacuation de l'eau de condensation sous le réservoir est bien fermé.
	Les lamelles de pompage de la plaque à soupapes sont cassées.	Dévisser les vis de la culasse, soulever celle-ci et vérifier que les lamelles d'acier sont en bon état.
Le moteur vrombit	Tension trop basse au moteur	Si l'on utilise une rallonge, celle-ci ne doit pas dépasser 40 m de longueur et elle doit avoir des câbles de 3 x 2,5 mm ² de section pour chaque phase. La rallonge doit être entièrement déroulée.

Le moteur vrombit (suite)	Condensateur de mise en marche non connecté	S'assurer qu'un câble du condensateur n'est pas débranché.
	Retour d'air sur la culasse à cause d'un dysfonctionnement de la soupape de retenue.	Evacuer complètement le réservoir, dévisser le bouchon de la soupape de retenue, éliminer d'éventuels résidus du siège de la soupape et remonter.
Le réducteur de pression ne règle pas la sortie d'air	La pression reste toujours à ZÉRO.	S'assurer d'avoir tourné le bouton de réglage plusieurs fois dans le sens des aiguilles d'une montre ; si, lorsque l'on tourne le bouton, la pression de sortie ne monte pas, dévisser les deux vis et contrôler si la vis centrale est intacte et vissée à l'écrou.
	La pression de la sortie sous réduction, bien qu'elle soit réglée à travers le bouton, atteint toujours la pression maxi présente dans le réservoir.	Dévisser les vis et s'assurer que le ressort central n'est pas cassé ; s'il est cassé, le faire changer ; s'il s'avère que le ressort central est intact, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'air provenant de la soupape du réducteur ; dévisser par conséquent le bouchon, nettoyer le logement du caoutchouc et vérifier que celui-ci est exempt de bavures et n'est pas abîmé.

ENTRETIEN

Après 1 à 2 heures environ de fonctionnement, lorsque le compresseur est neuf, serrer à fond les vis de la culasse en utilisant une clé à douille.

En cas de non-utilisation prolongée du compresseur (par exemple pendant 6 mois), introduire **LE MOTEUR ÉTANT FROID**, 4 à 5 gouttes d'huile lubrifiant pour moteur par le filtre d'aspiration et le faire fonctionner pendant 1 minute environ ; la couche d'huile qui se déposera sur le collier et sur la chemise le préservera de toute incrustation.

Le bureau technique recommande aux clients de ne pas utiliser de rallonges de courant. S'il est vraiment indispensable d'utiliser une rallonge, on recommande les dimensions suivantes : longueur maxi 5 mètres, diamètres des câbles 2,5 mm².

Cette mesure est le maximum autorisé. Il est éventuellement conseillé d'allonger le tube de débit d'air.

Si l'on ne respecte pas ces règles, le compresseur pourrait ne pas fonctionner régulièrement à cause de la baisse de tension causée par les rallonges de courant.

Cette condition pourrait provoquer des **DOMMAGES GRAVES** au bobinage du moteur.

CHANGEMENT DE L'HUILE (5W50) toutes les 250 heures.
CONTRÔLER le niveau régulièrement.

GARANTIE

Cet appareil est garanti pour une période de **12 mois** à compter de la date d'achat – qui devra être prouvée en annexant le ticket de caisse à la notice présente – pour tous élément s'avérant défectueux à l'origine en raison de défauts de fabrication.

La garantie ne comprend pas les dommages provenant de détériorations ou de ruptures dues à des chutes ou à une utilisation non correcte.

En cas de panne irréparable ou répétée de la même origine, il sera procédé au remplacement du compresseur au jugement sans appel du constructeur.

Le compresseur sera réparé ou remplacé gratuitement, au jugement de **LA TYROLIENNE PROJECTION INDUSTRIE** à condition qu'il soit envoyé franco de port au siège, emballé dans son carton d'origine et accompagné de ce carnet de garantie.

Le constructeur décline toute responsabilité pour tous dommages pouvant, directement ou indirectement dériver à des personnes, choses ou animaux, suite à l'inobservation de toutes les prescriptions indiquées dans la notice présente.

La main-d'oeuvre est exclue des clauses de la garantie et sera donc débitée à l'acheteur.

Seul tribunal compétent : NICE



**DECLARATION "CE" DE CONFORMITE
DICHIARAZIONE "CE" DI CONFORMITA'
"CE" COMPLIANCE DECLARATION
EG-KONFORMITÄTSEHRKLÄRUNG
DECLARACION DE CONFORMIDAD**

CERTIFIONS QUE LA FABRICATION DU PRODUIT SUIVANT
Dichiariamo che la costruzione del seguente prodotto
Declare that the construction of the following product
Hiermit erklären wir, dass die Herstellung des folgenden Produkts
Se declara que el producto

COMPRESSEUR :
COMPRESSORE :
COMPRESSOR :
KOMPRESSOR:
COMPRESOR :

NUMERO DE SERIE :

Numéro di serie :
Serial number :
Seriennummer:
Numero de série :

EST CONFORME AUX DISPOSITIONS SUIVANTES :

E conforme alle seguenti disposizioni :
Complies with the following regulations :
Mit den folgenden Bestimmungen übereinstimmt:

DIRECTIVES MACHINES 89/392/CEE – 91/368/CEE – 93/44 CEE – 93/68/CEE
Direttiva macchine CEE 89/392 – 91/368 – 93/44 - 93/68
Machines guidelines 89/392/EEC – 91/368/EEC – 93/44 EEC – 93/68/EEC
EG Maschinenrichtlinien 89/392/EWG – 91/368/EWG – 93/44 EWG – 93/68/EWG
Directiva maquinas 89/392/CEE – 91/368/CEE – 93/44 CEE – 93/68/CEE

COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE 89/336/CEE – 93/31/CEE
Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE – 93/31/CEE
Electromagnetic compatibility 89/336/EEC – 93/31/EEC
Elektromagnetische Verträglichkeit 89/336/CEE – 93/31/CEE
Compatibilidad electromagnetica 89/336/CEE – 93/31/CEE

DIRECTIVE "CE" RELATIVE AUX BASSES TENSIONS 73/23 CEE
Direttiva bassa tensione 73/23 CEE
EC Directive regarding low-voltage equipment 73/23 EEC

EG – Niederspannungsrichtlinie 73/23 EWG

Disposicion de baja tension de la 73/23 CEE

NORMES HARMONISEES APPLIQUEES :

EN 292-1 EN 292-2 EN 60204-1 EN 55014 EN 60555-2 EN 60555-3 EN 60355-1
Norme armonizzate applicate :
EN 292-1 EN 292-2 EN 60204-1 EN 55014 EN 60555-2 EN 60555-3 EN 60355-1
Harmonised standard applied :
EN 292-1 EN 292-2 EN 60204-1 EN 55014 EN 60555-2 EN 60555-3 EN 60355-1
Angewandte harmonisierte Normen:
EN 292-1 EN 292-2 EN 60204-1 EN 55014 EN 60555-2 EN 60555-3 EN 60355-1
Normas armonizadas aplicadas :
EN 292-1 EN 292-2 EN 60204-1 EN 55014 EN 60555-2 EN 60555-3 EN 60355-1

SIGNATURE DU CONSTRUCTEUR

Firma del costruttore
Manufacturer's signature
Unterschrift des Herstellers
Firma de constructor

DATE/DATA/DATUM/FECHA

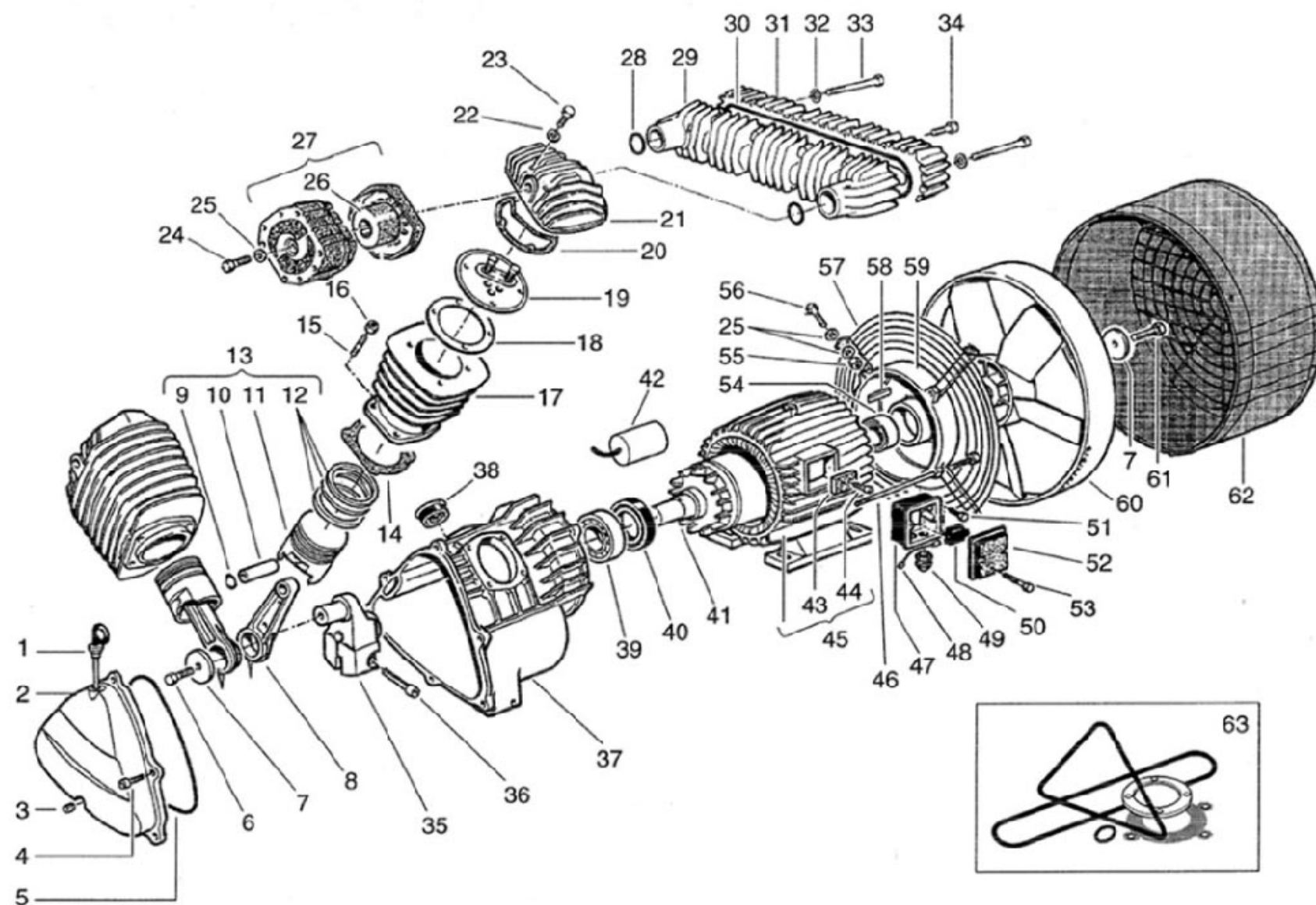
DIMENSIONS DU COMPRESSEUR (en mm)



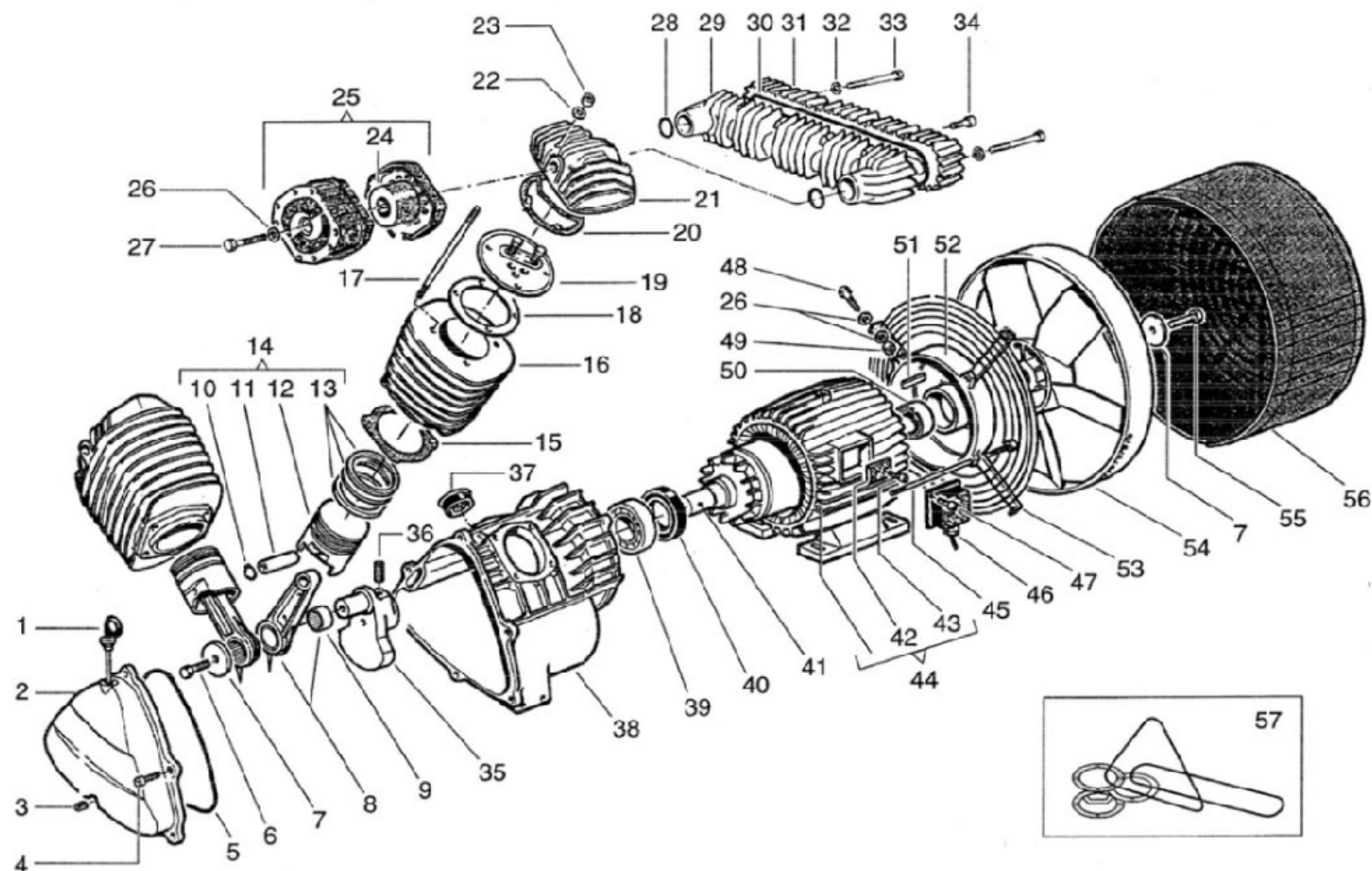
NOTA : LTPI n'assume aucune responsabilité quant aux erreurs qui se seraient glissées dans le catalogue et les documentations écrites. Dans un souci d'amélioration, LTPI se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses produits, sous réserve toutefois que ces modifications n'affectent pas les caractéristiques déjà arrêtées.

TC 40

VKM392-3M



RE	REFEREN	DESCRIPTION	SPECIFICATIONS	QT.
1	012015000	JAUGE A HUILE	AL18X134-112/8 (MK185)	1
2	115067002	COUVERCLE CARTER	VKM600	1
3	111001000	BOUCHON	R1/4 DRISEAL 506	1
4	014013021	VIS	M5X20 TAP-TITE F/RO ZI	6
5	010022000	JOINT TORIQUE	4800	1
6	014001047	VIS	M8X35 UNI5739-8.8 ZINC	1
7	014005001	RONDELLE	9X36X4 TRANC.ZINC.	2
8	415042004	BIELLE COMPLETE	MK235	1
9	015002000	BAGUE BUTEE GOIJON	13 (D55)	4
10	113115025	GOIJON	13X46 D55 ALL	2
11	113115026	PISTON	55 MK10 ALL.	2
11	113115901	PISTON 1er SURDIMENSIO	55,4 MK10 1 MAGG.	2
11	113115902	PISTON 2e SURDIMENSIO	55,8 MK10 2 MAGG.	2
12	213115002	KIT SEGMENTS	MK10	2
12	213115004	KIT SEGMENTS 1er SURDI	MK10 55,4	2
12	213115005	KIT SEGMENTS 2e SURDI	MK10. 55,8	2
13	413115026	PISTON COMPLET	MK10	2
13	413115901	PISTON COMPLET 1er SUR	55,4 MK10	2
13	413115902	PISTON COMPLET 2e SUR	55,8 MK10	2
14	115095011	JOINT DE CARTER	VKM380	2
15	113125043	PRISONNIER	M8X35 12-15 ZINC	8
16	014003001	ECROU	M3 UNI5588-5D ZINC	8
17	115042003	CYLINDRE	MK235	2
18	115095018	JOINT DE CYLINDRE	MM2 VKM390	2
19	415028046	PLAQUE SUPPORT SOUPA	MK340-370/COMPL.	2
20	115025024	JOINT DE CULASSE	MK250	2
21	115067007	TETE	VKM600	2
22	014005002	RONDELLE	8,4X17 UNI6592-69 ZINC.	8
23	014002043	VIS	M8X50 UNI5737-8.8 ZINC	8
24	014002028	VIS	M5X80 UNI5737-8.8 ZINC	2
25	014005008	RONDELLE	6,4X12,5 UNI6592-69 ZIN	6
26	017003000	ELEMENT FILTRANT	CM410	2
27	317001000	FILTRE ADMISSION	CM 410	2
28	010021000	JOINT TORIQUE	4105	2
29	115067014	CORPS COLLECTEUR	VKM600	1
30	010020000	JOINT TORIQUE	4900 (NS/DISEGNO)	1
31	115067015	COUVERCLE COLLECTEU	VKM600	1
32	014005028	RONDELLE	8X18X1,5 RAME	2
33	115067021	VIS	M8X150-30 ZINC.(VKM60	2
34	014011042	VIS	M5X20 UNI5931-8.8 ZINC	10
35	115095019	MANIVELLE	VKM390	1
36	014011082	VIS	M10X60 UNI5931-8.8 ZIN	1
37	115067001	CARTER	VKM600	1
38	115067018	BOUCHON	VKM600	1
39	033036000	PALIER	6207 (357217)	1
40	010007000	BAGUE D'ETANCHEITE	4572/8	1
41	415095000	INDUIT	VKM380 CV3M	1
42	009200034	CONDENSATEUR DE FILM	450/70 C-12 D65+CAV.35C	1
43	028008000	BOITE A BORNES	50/32-3PERNI	1
44	014006001	VIS	3,5X15,9 DIN7981 RINV.	2
45	415095004	CARCASSE ENROBEE	VKM380-3M 22050	1
46	115067020	VIS	M5X210-20 ZINC.(VKM60	4
47	115003004	BASE CACHE-BORNES	H90-100 PLAST	1
48	115025042	CABLE	1X1,5 90 PVC	1
49	029026000	GUIDE-CABLE	LAPP STP13,5 GOMM.D1	2
50	008055000	PROTECTEUR MOTEUR	MANUALE 16A	1
51	014013043	VIS	M5X12 TAP-TITE ZINC.	4
52	116003005	COUVERCLE CHACHE-BO	H90-100 PLAST	1
53	014006103	VIS	5,5X19 DIN7981	2
54	033007000	PALIER	6205-22 (255215)	1
55	014003002	ECROU	M6 UNI5588-5D ZINC	6
56	014001022	VIS	M6X16 UNI5739-8.8 ZINC	4
57	199636000	SUPPORT CANALISATION	VKM390	1
58	018009000	LANGUETTE	A6X6X25 UNI6604-89 RE	1
59	140005001	CALOTTE	VE90S-L B3	1
60	116095015	VOLANT	VKM390 EQUILIBRATO	1
61	014001042	VIS	M8X30 UNI5739-8.8 ZINC	1
62	199635000	CANALISATION	VKM390	1
63	199635000	CANALISATION	VKM390	1



RE	REFEREN	DESCRIPTION	SPECIFICATIONS	QT.
1	012015000	JAUGE A HUILE	AL18X134-112/8 (MK185)	1
2	116067002	COUVERCLE CARTER	VKM600	1
3	111061000	BOUCHON	R1/4 DRISEAL 506	1
4	014013021	VIS	M6X20 TAP-TITE F/RO ZI	6
5	010022000	JOINT TORIQUE	4800	1
6	014001041	VIS	M8X20 UNI5739-8.8 ZINC	1
7	014005001	RONDELLE	8X36X4 TRANC.ZINC.	2
8	416069020	BIELLE COMPLETE	VKM592	2
9	033058000	PALIER A ROULA ROULE	HK2816	2
10	015023000	BAGUE BUTEE GOUJON	17 (D60-70)	4
11	116025006	GOIJON	17X50 D60-70 ALL.	2
12	116028017	PISTON	70 MK340	2
12	116028901	PISTON 1er SURDIMENSIO	70.4 MK340	2
12	116028902	PISTON 2e SURDIMENSIO	70.8 MK340	2
13	216028002	KIT SEGMENTS	MK 340	1
13	216028005	KIT SEGMENTS 1er SURDI	MK340	2
13	216028007	KIT SEGMENTS 2e SURDI	MK340	2
14	416028017	PISTON COMPLET	MK340	2
14	416028901	PISTON COMPLET 1er SUR	70,4 MK340	2
14	416028902	PISTON COMPLET 2e SUR	70,8 MK340	2
15	116025026	JOINT DE CARTER	MK250	2
16	116063001	CYLINDRE	VKM590	2
17	116025019	TIRANT	M8X160 12,5-20	8
18	116028049	JOINT DE CYLINDRE	MM2 MK340	2
19	416028046	PLAQUE SUPPORT SOUPA	MK340-370/COMPL.	2
20	116025024	JOINT DE CULASSE	MK250	2
21	116067007	TETE	VKM600	2
22	014005002	RONDELLE	8,4X17 UNI5592-69 ZINC.	8
23	014003001	ECROU	M8 UNI5588-5D ZINC	8
24	017003000	ELEMENT FILTRANT	CM410	2
25	317001000	FILTRE ADMISSION	CM 410	2
26	014005008	RONDELLE	6,4X12,5 UNI5592-69 ZIN	8
27	014002028	VIS	M6X80 UNI5737-8.8 ZINC	2
28	010021000	JOINT TORIQUE	4106	2
29	116067014	CORPS COLLECTEUR	VKM600	1
30	010020000	JOINT TORIQUE	4900 (NS/DISEGNO)	1
31	116067015	COUVERCLE COLLECTEU	VKM600	1
32	014005028	RONDELLE	8X18X1,5 RAME	2
33	116067021	VIS	M8X150-30 ZINC.(VKM60	2
34	014011042	VIS	M8X20 UNI5931-8.8 ZINC	10
35	116069003	MANIVELLE	VKM592	1
36	014012123	PION	M16X20 UNI5923-12K P.P	1
37	116067018	BOUCHON	VKM600	1
38	116067001	CARTER	VKM600	1
39	033038000	PALIER	6207 (357217)	1
40	010067000	BAGUE D'ETANCHEITE	4572/8	1
41	416063100	INDUIT	VKM592 CV4 22060	1
42	020062000	BOITE A BORNES	F.C.54/34	1
43	014008001	VIS	3,5X15,9 DIN7981 RINV.	3
44	416069618	CARCASSE ENROBEE	VKM590-4 22050	1
45	116067020	VIS	M6X210-20 ZINC.(VKM60	4
46	326013000	COUVERCLE BOITE A BOR	85X85 T	1
47	014013043	VIS	M5X12 TAP-TITE ZINC.	4
48	014001022	VIS	M6X16 UNI5739-8.8 ZINC	4
49	014003002	ECROU	M6 UNI5588-5D ZINC	6
50	033067000	PALIER	6205-2Z (255215)	1
51	018009000	LANGUETTE	A6X6X25 UNI6604-68 RE	1
52	140005001	CALOTTE	VE90S-L B3	1
53	199638000	SUPPORT CANALISATION	VKM390	1
54	116095016	VOLANT	VKM390 EQUILIBRATO	1
55	014001042	VIS	M8X30 UNI5739-8.8 ZINC	1
56	199635000	CANALISATION	VKM390	1
57	216063002	KIT JOINTS	VKM590 CON COLLETT.	1

NOMENCLATURE DU COMPRESSEUR

<u>Code</u>	<u>Désignation</u>	<u>Repère</u>	<u>Qté</u>
00400520	Châssis réservoir TC 40	1	1
00350520	Châssis réservoir TC 35	1	4
00352000	Tête de compresseur VKM 402-3M TC 35	2	1
00402000	Tête de compresseur VKM 392-3M TC 40	2	1
00452000	Tête de compresseur VKM 592-4M TC 45	2	1
08450760	Roue pneumatique	3	2
00400500	Condensateur TC 40	4	1
00350500	Condensateur TC 35	4	1
00350810	Boitier disjoncteur M20	5	1
00350800	Réducteur/Filtre à air	6	1
08450736	Manomètre 1/8 "	7	1
08450764	Calotte bloquante	8	2
00350750	Butée de choc conique	9	1
00350760	Valve pour marche automatique	10	1
00400770	Flexible air DN15	11	1
00350890	Plaque d'identification	12	1
08450720	Valve de sécurité	13	1
08450740	Robinet de purge	14	1
08450730	Manomètre ¼"	15	1

NOMENCLATURE DU COMPRESSEUR

