

## Démarrage du MOTEUR A FROID (machines thermiques à moteur 2 temps )

- 0 ) - après avoir rempli le réservoir de mélange 2 temps (2%)
- 1 ) - pomper le carburant ( une dizaine de fois avec la «cloque» en caoutchouc transparent )
- 2 ) - mettre le starter : symbole → 
- 3 ) - mettre le contact
- 4 ) - serrer le frein de chaîne et retirer la protection de chaîne
- 5 ) - poser la machine par terre et mettre le pied dans la poignée ( pour caler la machine )
- 6 ) - tirer sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que le moteur pétarade (il ne tourne pas avec le starter)
- 7 ) - retirer le starter : symbole → 
- 8 ) - bloquer la poignée de gaz à fond
- 9 ) - tirer sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre
- 10 ) - desserrer rapidement le frein de chaîne
- 11 ) - débloquer la poignée de gaz et donner des petits coups d'accélérateur pour chauffer le moteur jusqu'à ce que la machine tienne correctement le ralenti

**Démarrage à chaud** : reprendre : 4 , 5 , 8 , 9 , 10 , 11 ,

## HUILE DE GRAISSAGE

Remplir le réservoir avec de l'huile spéciale pour chaîne de tronçonneuse ( huile filante )

**NE JAMAIS TRONÇONNER A SEC L'ECHAUFFEMENT ABIMERAIT IRREMEDIALEMENT**

**LA CHAÎNE ET LE GUIDE** (si vous n 'avez plus d 'huile filante n 'importe quelle huile moteur de voiture peut convenir )

## TENSION DE LA CHAÎNE

UNE CHAÎNE TROP TENDUE PEUT CASSER OU FAIRE CHAUFFER LE MOTEUR

la chaîne est correctement tendue quand :

- elle coulisse librement dans le guide (machine froide , frein desserré)
- les maillons ne sortent pas de la gorge du guide quand on soulève la chaîne

## REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE

Retendre en cours d'utilisation, si la chaîne est détendue

- **desserrer** le ou les écrous de maintien (figure 1 )
- **régler** la tension de la chaîne à l'aide d'un tournevis en vissant ou dévissant la petite vis ( figure 2 )
- **resserrer** le ou les écrous de maintien ( **serrer modérément , risque de détérioration des vis** )

