

# Tronçonneuse thermique MS 231 C-BE 40cm

Des conseils sont nécessaires pour connaître ou évaluer les dangers liés à l'utilisation d'une tronçonneuse. Nous vous recommandons de porter les vêtements de sécurité et des équipements de protection individuelle indiqués dans la notice d'utilisation STIHL. Vous trouverez nos conseils d'utilisation ici.

Compacte, performante et très confortable, la MS 231 C-BE est une tronçonneuse thermique idéale pour les coupes du bois de chauffage, les constructions en bois, l'abattage d'arbres de tailles moyennes.

## **Système anti-vibrations :**

Offre plus de confort et réduit les vibrations en provenance du moteur et de l'outil de coupe.

## **Filtration longue durée avec pré-séparation :**

Prolonge les intervalles de nettoyage du filtre.

## **Tendeur de chaîne rapide (B) :**

Réglage de la tension de chaîne rapide, facile et sans outil.

## **Système ErgoStart (E) :**

Démarrage sans efforts, sans à-coups, ultra-facile.

## **Caractéristiques :**

Cylindrée : 42,6 cm<sup>3</sup>

Puissance : 2,0 kW

CO<sub>2</sub> : 917 g/kWh

Poids : 5,1 Kg

Pas de chaîne : 0,325" P

Niveau de pression sonore L<sub>peq</sub> : 103 dB(A)

Niveau de puissance acoustique L<sub>w</sub> : 114 dB(A)

Niveau de vibrations droit : 3,9 m/s<sup>2</sup>

Niveau de vibrations gauche : 3,9 m/s<sup>2</sup>

## **Équipé de série :**



## **ErgoStart STIHL (E) :**

Un ressort est intercalé entre le vilebrequin et le système de lanceur. Lorsque l'on tire le cordon du lanceur, le ressort emmagasine de l'énergie. Lorsque la force de tension du ressort devient supérieure à celle de la compression du moteur, le ressort délivre cette énergie en entraînant le vilebrequin. Résultat : Vous ne subissez plus les compressions du moteur, c'est le ressort qui en fait son affaire.



## **Pompe d'amorçage :**

Elle permet de gaver rapidement, par simple pression du pouce, le carburateur en carburant avant la mise en route du moteur et de réduire ainsi le nombre de cycles de lancement après de longues périodes de non utilisation, de panne sèche ou lors d'une première utilisation. Le démarrage est alors plus facile et instantané.



#### **Compensateur :**

Quelque soit le taux d'encrassement du filtre à air, le compensateur STIHL maintient constant le dosage entre l'air et le carburant qui entrent dans le moteur. Ainsi, le moteur développe toujours une puissance optimisée. De plus, les intervalles d'entretien sont plus longs et les coûts réduits.



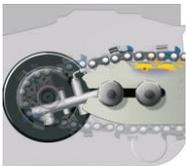
#### **Filtre longue durée avec pré-séparation :**

L'air aspiré est soumis à une rotation par le volant. Grâce à la force centrifuge, les particules de poussière les plus lourdes et les plus grosses sont propulsées vers l'extérieur. Par le biais du canal interne de pré-séparation, de l'air quasiment libre de particules est conduit vers le filtre à air. Comparée à d'autres systèmes de filtre ordinaires, le système de pré-séparation, atteint une longévité de filtre nettement plus importante.



#### **Système antivibratoire :**

Afin de réduire les vibrations au niveau des poignées, STIHL a mis au point un système antivibratoire (AV) très efficace. Le moteur et le dispositif de coupe sont totalement suspendus des poignées, soit par ressorts ou tampons en élastomère ou encore par une combinaison de ces deux composantes. Il en résulte un grand confort de travail atténuant les risques de défaut de circulation sanguine dans les mains et les bras.



#### **Lubrification des chaînes Ematic :**

Economisez de l'huile avec le système Ematic. Grâce à l'action conjuguée du guide-chaîne Ematic et de la chaîne Oilomatic, chaque goutte d'huile est utilisée pour lubrifier le dispositif de coupe là où il faut. Cela permet d'économiser jusqu'à 50% d'huile de chaîne selon la longueur du dispositif de coupe et le type de bois.



#### **Commande à levier universel :**

Les fonctions de la machine, tel que le démarrage à froid ou à chaud, le fonctionnement normal et l'arrêt, sont commandées par un seul levier. La commande est donc très pratique et sûre. De plus, située à gauche de la poignée arrière, elle est accessible du bout du pouce sans être obligé de lâcher la poignée.