



MESURES DE SECURITE

Lisez le mode d'emploi et toute documentation jointe avant d'utiliser l'appareil.

CE QU'IL FAUT FAIRE

1. Portez des vêtements de travail adaptés pour votre sécurité tels que:
 - A. Un casque.
 - B. Un tablier de protection, des lunettes de protection.
 - C. Des chaussures de travail.
 - D. Des gants pour gros travaux.
 - E. Des tampons auditifs suffisants ou des bouchons anti-bruit.
 - F. Un masque à poussière de type industriel.
2. Protégez vos yeux pendant la marche de l'appareil.
3. Remplissez le réservoir pendant la marche de l'appareil.

Ouvrez lentement le capuchon du réservoir pour relâcher la pression éventuelle. Ne mettez pas en marche l'appareil au même endroit, laissez au moins 3 mètres de distance afin d'éviter un risque d'incendie.
4. Essuyez les traces d'essence sur l'appareil et laissez le refroidir avant de le mettre en marche.
5. Travaillez seul afin de ne pas être distrait par d'autres personnes.
6. Assurez-vous pendant la mise en marche et le fonctionnement de l'appareil de ne pas être en contact avec.
7. Maintenez fermement à 2 mains l'appareil pendant son fonctionnement en tenant les poignées et soyez attentif à votre travail.
8. Travaillez dans un endroit dégagé.
9. Dégagez l'espace de travail sur environ 12 mètres de tout matériau combustible.
11. Arrêtez l'appareil si vous vous déplacez ou avant de le poser. Transportez le toujours le moteur arrêté et sans toucher le capot.
11. Vérifiez le bon serrage des vis et écrous.

Ne vous servez pas d'un appareil abîmé, mal monté, ou incomplètement.

Assurez-vous que l'appareil s'arrête bien après avoir relâché la manette de ralenti.

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE

1. N'effectuez pas de travaux dépassant vos compétences.
2. N'utilisez pas d'autre carburant que celui qui vous est recommandé dans le mode d'emploi.
3. Ne mettez pas en marche l'appareil pendant que vous remplissez le réservoir.
4. Ne remplissez pas trop et ne faites pas déborder le réservoir.
5. Ne remplissez pas le réservoir avant que le moteur soit refroidi.
6. Ne fumez pas en remplissant le réservoir ou en travaillant.
7. Ne travaillez pas seul.
8. Ne mettez pas l'appareil en marche sur votre jambe ou votre genou.
9. Ne vous servez pas de l'appareil lorsque vous êtes fatigué.
10. Ne posez pas l'appareil à un endroit où se trouve un combustible.
11. Ne sciez pas dans une mauvaise position (en déséquilibre, les bras tendus, avec une seule main etc...)
12. Ne faites pas marcher l'appareil trop longtemps sans interruption, pour éviter une faute d'inattention.
13. Ne faites pas fonctionner l'appareil dans des endroits mal aérés, les gaz d'échappement étant dangereux.
14. Ne faites pas fonctionner l'appareil sans son capot.
15. Ne faites pas marcher l'appareil à proximité d'un combustible.
16. Ne tentez pas d'arrêter un appareil avec la main.
17. Ne touchez pas le capot chaud ou la prise du câble d'alimentation.
18. Ne laissez pas l'appareil ou ses alentours être encrassés par de l'essence ou de la poussière.
19. Ne manipulez pas l'appareil si la scie n'est pas arrêtée quand vous mettez le ralenti.
20. Ne touchez pas la lame ou toute autre partie entraînée pendant l'utilisation.

■ UTILISATIONS

Perçage de trou dans le béton, la brique, trou conducteur, bois et acier (perçage sans percussion)

■ CARACTERISTIQUES

Poids net:	5,35 Kgs
Vitesse à vide:	1500 tours/mn
Percussion/minute:	3800
Puissance du perçage:	16 mm dans la maçonnerie (système de repère universel SDS)
Type du moteur:	Moteur à essence 2 temps à refroidissement d'air.
Déplacement:	15,9 cc
Starter:	Détente
Caburateur:	Diaphragme
Carburant:	Mélange essence huile-taux 20~25 : 1
Puissance du moteur:	0.5 ps/7000 T.P.M.
Capacité du réservoir:	0,35 l

■ PIECES DETACHEES

Poignée latérale, taquet d'arrêt, filtre à poussière, outils (tournevis, serreécrous, clé à écrous).

■ PREPARATION DE LA MISE EN MARCHÉ

1. Remplir le réservoir d'essence.

Utiliser un mélange, essence et huile pour moteur à 2 temps dans la proportion 20-25 (on mentionnera simplement "huile" pour cette huile pour moteur à 2 temps).

A. Ne pas trop remplir ou faire déborder le réservoir.

B. S'assurer que le bouchon du réservoir est bien fermé avant la mise en marche.

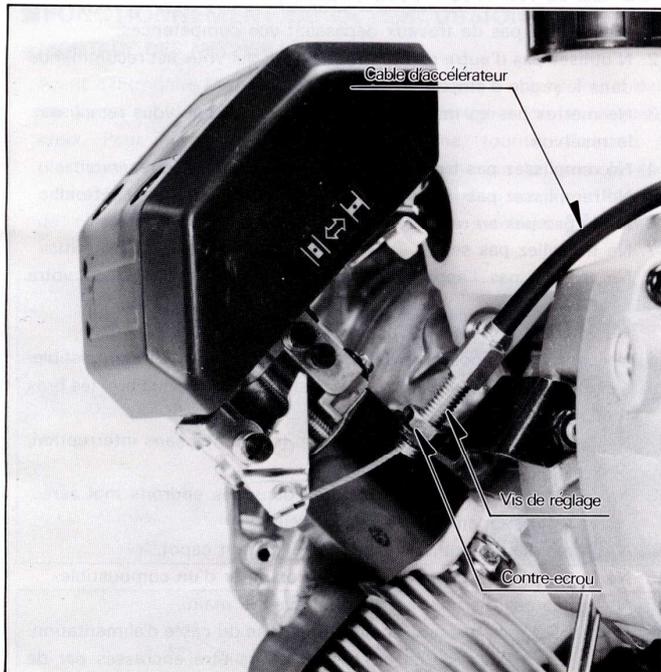
MELANGE

Essence de 20 à 25 pour une mesure d'huile.

2. Vérifier que les écrous sont bien serrés.

3. Ajustez le câble d'embrayage en serrant la vis de réglage et l'écrou de verrouillage.

4. Vérifiez la souplesse du câble de transmission.



■ MISE EN MARCHÉ ET ARRÉT

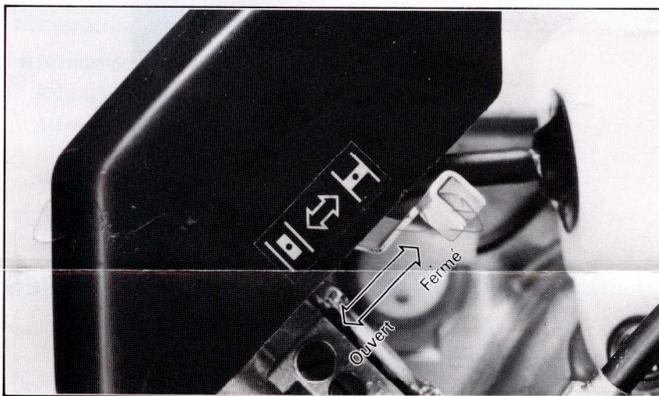
- Placez l'appareil sur une surface nette, plate et ferme.
Ne pas mettre en marche avec une seule main.

DEMARRAGE

1er. Tournez le bouton sur la position "start".

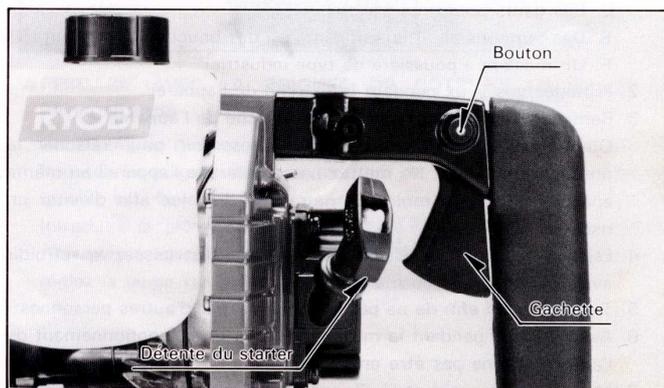


2me. Tournez le levier d'embrayage sur la position "Fermé" (closed).



3me. Tirez la gâchette, poussez le bouton de démarrage, puis relâchez la gâchette.

Assurez-vous que le bouton de verrouillage s'abaisse de la position fermée tout en gardant la gâchette légèrement baissée.



4me. Tirez d'un coup sec le starter, jusqu'à ce que le moteur tousse.

Si au bout de 6 coups le moteur ne tousse pas, procédez comme suit:

5me. Mettre le levier d'embrayage sur la position "Ouvert" (open).

6me. Tirez le starter jusqu'à ce que le moteur démarre. Si il ne démarre pas, reprendre au paragraphe 2.

7me. Tirez à nouveau la gâchette pour débloquer le bouton de verrouillage.

8me. Après le démarrage du moteur, le laisser chauffer 2 ou 3 minutes.

NOTA: Les phases 2 et 4 sont inutiles si le moteur est chaud.

Vérifiez de temps en temps le niveau du réservoir et le remplir avant qu'il soit complètement vide. Si le niveau est trop bas, le démarrage sera difficile.

ARRET

Tournez le bouton sur la position "STOP".

■ REGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur a 2 réglages de base : vis de réglage du ralenti et pointeau de petite vitesse.

Il n'y a pas de réglage de pointeau de grande vitesse, celui-ci étant fait à l'usine (la position initiale habituelle du pointeau de grande vitesse est sur 1-1/4 de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de la position fermée).

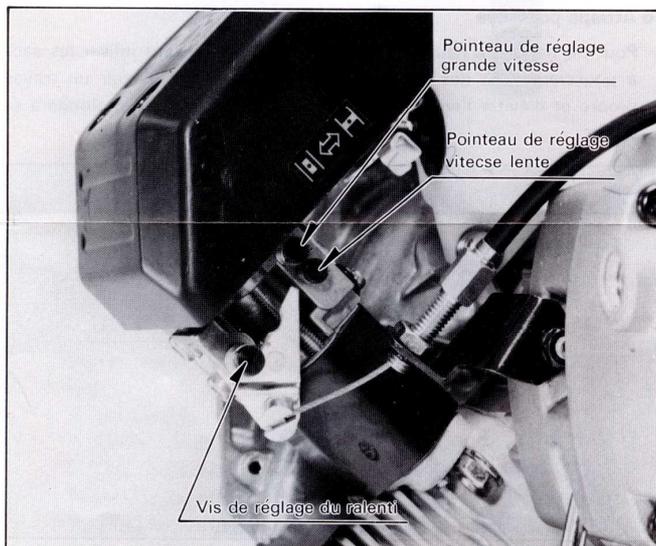
1. La position initiale habituelle pour la petite vitesse est de 1-1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre de la position fermée.

Dès que le moteur est chaud, si l'arrivée d'essence semble trop importante (fumée excessive sortant du pot d'échappement) il peut être nécessaire de régler la petite vitesse d'1/8 de tour de plus dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si l'on tourne trop, le moteur aura une mauvaise ou insuffisante accélération, dans ce cas on réglera la petite vitesse d'1/6 de tour jusqu'à ce que l'accélération soit bonne.

2. La vis de réglage du ralenti doit être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre pour accélérer le ralenti, dans le sens inverse pour le diminuer.

La vitesse normale de ralenti est de 2800 à 3200 tours/mn, c'est-à-dire la vitesse juste en dessous de celle de la mèche.



■ ENTRETIEN

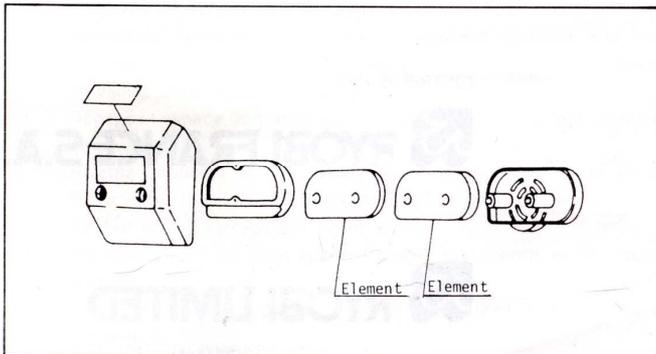
L'appareil peut marcher correctement pendant des années s'il est bien utilisé, entretenu, réglé et nettoyé régulièrement.

Nettoyage du filtre à air et graissage de l'engin avant utilisation.

1. Otez les pièces, les nettoyer à l'essence et bien les sécher.

Les plonger ensuite dans de l'huile à moteur SAE 30 et essuyez le surplus avant de les remettre.

2. Ne pas serrer trop fort les vis du couvercle du filtre à air, ce couvercle étant en plastique.



● Moteur M T I

Il existe également un appareil équipé d'un moteur MTI. Ce moteur est du type à allumage sans contact et marche grâce à un système électronique. Aucun réglage d'allumage n'est donc nécessaire.

PRECAUTIONS D'EMPLOI

- 1) Avant utilisation, vérifiez le jeu des câbles.
- 2) Branchez correctement les câbles. Un mauvais branchement peut empêcher l'allumage et, au pire, endommager le système électronique.

● Vérifiez toutes les 50 heures le réglage et l'état de la prise d'allumage.

Si l'électrode est rouillée ou que du carbone y adhère, nettoyez la prise avec une brosse spéciale ou du papier de verre.

Après l'avoir nettoyée, réglez l'ouverture à 0,7 mm.

Pour remettre une des prises d'allumage se référer au schéma.

PRECAUTIONS

Le nettoyage à air des prises d'allumage par des machines à abrasifs de sable est déconseillé. Après avoir brossé ou gratté les fils des prises d'allumage, les nettoyer avec un solvant ou de l'essence.

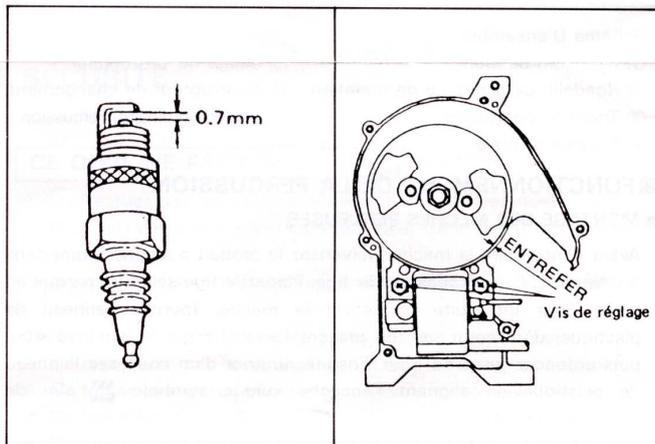
● Nettoyez le capot et le cylindre toutes les 50 heures.

- 1) Des dépôts de carbone se forment sur le pot d'échappement du cylindre et sur les faces externes et internes du capot ce qui peut déterminer le rendement de la machine, il faut donc faire un nettoyage régulier en démontant le capot.

NOTA: En démontant le capot et le cylindre, il faut faire attention à ne pas endommager le piston et le cylindre.

● Vérification de l'armature d'arrivée d'air.

Démontez le ventilateur et vérifiez l'armature d'arrivée d'air et, si nécessaire, la régler à 0,4 mm.



■ DEFAUTS DANS LE FONCTIONNEMENT

1. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement, vérifiez spécialement ces 3 points:

- compression du moteur correcte ou non,
- bon état du système de carburant et bonne circulation du carburant,
- bon état du système d'allumage et bon fonctionnement de la prise d'allumage.

2. N'essayez pas de réparer vous-même un appareil défectueux, mais portez-le chez votre concessionnaire.

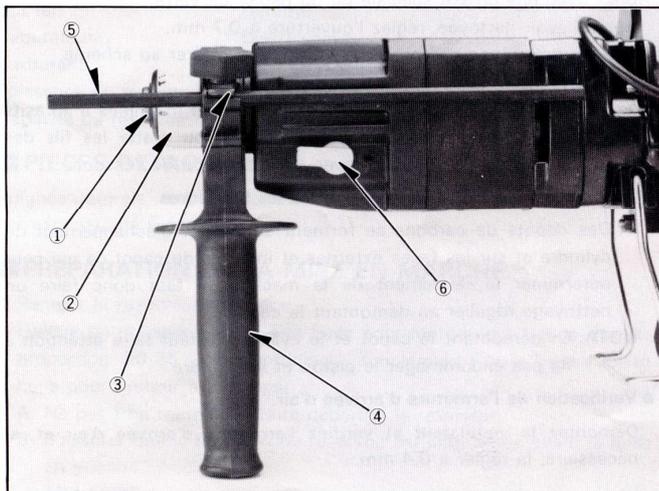
Pour éviter une fuite possible de carburant, rangez toujours la machine en position horizontale.

■ RANGEMENT

Si vous ne servez pas de l'appareil pendant plus d'un mois:

1. Il faut vider le réservoir de son carburant et ceci en faisant marcher le moteur jusqu'à épuisement du carburant.
2. Otez la prise d'allumage.
Versez 2 cuillerées à café d'huile à moteur dans le cylindre et tirez le starter 2 ou 3 fois.
Puis remettre la prise, puis tirer le starter jusqu'à ce que la pression s'arrête.
3. Rangez l'appareil dans un endroit sec.

■ SCHEMA D'ENSEMBLE DE LA PERFORATRICE



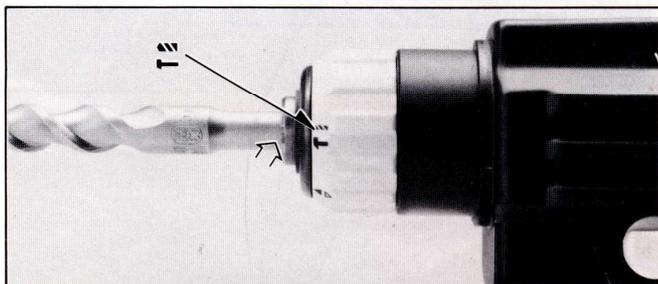
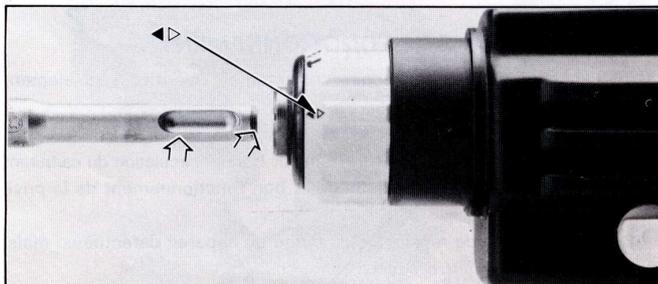
Schema D'ensemble

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ① Reapchoin de iouril | ⑤ Jauge de profondeur |
| ② Rondelle de plastique de maintien | ⑥ Interrupteur de changement, perçage ordinaire/Perçussion |
| ③ Tourillon de vitesse | |
| ④ Poignée latérale | |

■ FONCTIONNEMENT DE LA PERCUSSION

● MONTAGE DES MECHES PERCEUSES

Avant d'introduire la mèche, pulvérisez le produit à mèche fourni dans les pièces .../ détachées sur la tige. Placez la tige selon la marque en croix. Pour introduire ou retirer la mèche, tournez l'anneau de plastique, d'un coup sec, en plaçant l'encoche sur le symbole ◀▷, puis enfoncez jusqu'au bout. Ensuite, tourner d'un coup sec l'anneau de plastique en alignant l'encoche sur le symbole ☒ afin de verrouiller la mèche.



● POUR PASSER DU PERCAGE NORMAL AU PERCAGE A PERCUSSION

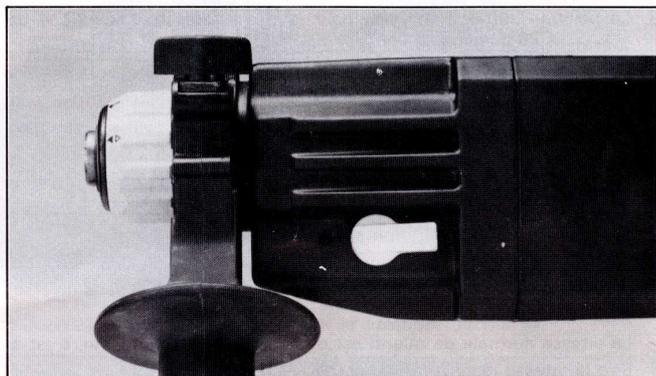
Le changement ne peut se faire que lorsque la machine est en marche ou au ralenti.

PERCAGE A PERCUSSION:

Tournez le levier interrupteur vers le symbole "Perçussion", le triangle se trouve vers l'entrée de la machine.

PERCAGE NORMAL:

Tournez le levier interrupteur de 180°. Le triangle est tourné vers le moteur.



● Attrape poussière

Pour un travail en hauteur ou sur des plafonds, il faut utiliser les sacs à poussière avec des mèches de 4 à 8 mm, afin d'avoir un travail propre et d'éviter l'encrassement de la machine, ce qui prolongera sa durée.



● PERCAGE AVEC LA POIGNEE DE COTE ET LA JAUGE DE PROFONDEUR:

Cette poignée doit toujours être utilisée pour des raisons de sécurité. Poussez la poignée dans le tourillon de la machine, en s'assurant qu'elle est fixée sur les tenons pour qu'elle ne puisse tourner. Introduire la jauge de profondeur dans l'orifice placé sur la poignée. Appuyez la machine, une fois la mèche montée, contre le mur et réglez la jauge sur la longueur voulue, puis la visser.

DISTRIBUE PAR

RYOBI FRANCE S.A.

RYOBI LIMITED

25309600600 (C) ©